

IL SEGRETARIO DELL'UNIONE
(dr. Raffaele Pio Grassi)**UNIONE DI COMUNI LOMBARDA****CASALBUTTANO ed Uniti e CORTE de' CORTESI con CIGNONE****PIANO RISORSE ED OBIETTIVI****UNITA' OPERATIVA: POLIZIA LOCALE****A) ATTIVITA'**

- Osservazione e controllo mediante pattugliamento ed attività ispettiva;
- Accertamenti ordinari (immigrazioni, emigrazioni, residenze, ospitalità, alloggi, informative richieste da altri uffici ed enti governativi propri dell'attività della Polizia Locale);
- Accertamenti via breve di violazioni e relative sanzioni,
- Controllo cessione fabbricati;
- Controllo schede comunicazioni ospitalità e alloggio;
- Controllo attività edilizia;
- Polizia stradale (art. 11 e 12 D.Lgs 30.04.1982 n. 285 e art 5 L.07.03.1986 n. 659) e attività connesse: viabilità, accertamento violazioni e gestione contenzioso, rilevamento dell'infortunistica stradale ;
- Polizia giudiziaria;
- Pubblica Sicurezza;
- Scorte e attività di rappresentanza;
- Predisposizione ordinanze nelle materie proprie
- Polizia ambientale

B) OBIETTIVI

- Sicurezza della popolazione dell'Unione attraverso il controllo dell'intero territorio e dei comportamenti sia individuali che di gruppo, soprattutto nei centri urbani e negli agglomerati urbani variamente distribuiti ivi compresi nuclei abitati isolati e strutture disabitate. Controllo delle persone che a vario titolo frequentano il territorio: lavoro, soggiorno, svago. Controllo delle attività lavorative e ricreative che vengono allestite nell'arco dell'anno,

nonché delle manifestazioni per feste e ritrovi ed ogni altra manifestazione che preveda un concorso straordinario di persone;

- Durante il periodo di vigenza dell'ora legale, adeguamento dell'orario di vigilanza con periodiche protrazioni fino alle ore 20.00;
- Organizzazione di servizi di pattugliamento serale e/o notturno;
- Controllo della viabilità nei centri abitati con particolare riguardo alla viabilità della ex SS 498 Soncinese e SP 86. Riguardo quest'ultima arteria è stato installato un misuratore elettronico di velocità in postazione fissa;
- Assicurare la presenza, almeno due volte la settimana, nell'abitato di Cignone, specie negli orari compresi tra le 17,30 e le 19,30 quando il traffico dei pendolari si fa particolarmente intenso e la velocità subisce una brusca accelerazione;
- Monitoraggio dell'evolversi del fenomeno migratorio;
- Monitoraggio ed eventualmente segnalare situazioni di degrado ambientale;
- Verifica dello stato della segnaletica stradale e indicazioni per il potenziamento ed il miglioramento;
- Valutazione delle condizioni generali della viabilità sulle strade comunali e/o provinciali che interessano il territorio dell'Unione;
- Utilizzo delle strumentazioni in dotazione al Comando di Polizia Locale ed, eventualmente valutazione per un aggiornamento delle stesse;
- Implementazione impianto di videosorveglianza con telecamere di contesto e di lettura targhe in Corte de' Cortesi con Cignone;
- Collaborazione con le scuole per l'attività di educazione stradale;
- Noleggio in via sperimentale della strumentazione che rileva le infrazioni semaforiche in località Cignone di Corte de' Cortesi sulla S.P. 86 all'impianto posto all'intersezione con la Via Garibaldi;
- Alienazione dell'autovettura Renault Megane e acquisto nuovo veicolo da adibire ad ufficio mobile;
- Controllo attraverso le telecamere di lettura targhe, installate all'ingresso dei centri abitati di Casalbuttano ed Uniti e Corte de' Cortesi con Cignone, dei veicoli sprovvisti della copertura assicurativa e della revisione periodica.

L'Amministrazione dell'Unione d' intesa con il Servizio di Polizia Locale intende organizzare 4/5 giornate di formazione CdS in materia di "Autotrasporto merci su strada", con relatori qualificati ed esperti del settore (periodo Aprile – Maggio).

Il 10 giugno l'Amministrazione del Comune di Casalbuttano ed Uniti organizza d'intesa con il Velo Club Cremonese una gara ciclistica riservata alla categoria giovanissimi (G1 –G6) denominata " 1° Trofeo Casalbuttano"

C) PROGETTO “VIGILI DI PROSSIMITA”

- Il progetto nasce dalla necessità di dare una più efficace azione di controllo sul territorio e di organizzare una presenza diversa della Polizia Locale soprattutto nei centri urbani, con particolare riferimento a specifici momenti della giornata e nei luoghi adibiti all'aggregazione della comunità, scuole, piazze, aree verdi attrezzate, ecc.... Tale progetto ha l'obiettivo, attraverso la presenza di agenti in particolari momenti della giornata, di riappropriarsi del contatto con la gente al fine di restituire alla collettività la percezione di vicinanza della Polizia Locale alle necessità di sicurezza sentite in modo sensibile dalla collettività dell'Unione. In tal modo si avrà la possibilità di acquisire quelle informazioni e di avere la conoscenza diretta delle esigenze dei cittadini consentendo a questi ultimi di avere un rapporto diretto con gli appartenenti alla Polizia Locale.

D) GESTIONE AMMINISTRATIVA AUTOVELOX E GESTIONE RAPPORTI CON L'UTENZA

- A seguito dell'installazione dell'autovelox fisso sulla strada provinciale 86 “ di Bordolano” è necessario procedere alla gestione delle procedure sanzionatorie successive all'accertamento delle violazioni riguardanti i limiti di velocità rilevati dalla predetta apparecchiatura per tutto quanto non compreso nel capitolato d'appalto conferito alla ditta “ICA” . Vengono qui riportate a titolo esemplificativo: controllo e validazione fotogrammi, esportazione verbali, successiva convalida degli stessi e spedizione atti giudiziari, rapporti con Poste Italiane SPA , registrazione cambi di proprietà/residenze, comunicazioni dati conducenti, denunce clonazione targhe, gestione pagamenti rateali, , ricorsi e udienze Giudice di Pace e notificazioni ordinanze prefettizie, risposte alle richieste di chiarimenti inviate via mail ed in genere tutti i rapporti attivi e passivi generati dall'iter del processo sanzionatorio con l'utente (attività di front- office, telefoniche nonché telematiche).

E) PROGETTO “ AMICI PER LA SCUOLA – VIGILI VOLONTARI”

- L'attuazione del servizio civico degli amici per la scuola promosso dal Comune di Casalbuttano ed Uniti, ha come fine quello di condividere la filosofia del volontariato come partecipazione attiva della cittadinanza al fine di migliorare la sostenibilità dell'ambiente urbano. L'impegno quotidiano di queste persone, che sorvegliano il territorio intorno alla scuola ed il passaggio dei bambini, sono atti a prevenire comportamenti scorretti da parte di alcuni automobilisti, permette di segnalare eventuali problematiche

e trasmette un senso di sicurezza a genitori e fanciulli. Queste figure diventano un punto di riferimento instaurando un rapporto di fiducia e amicizia con gli scolari.

F) PROGETTO “ BICI SICURA”

- In considerazione delle ripetute segnalazioni di furti di velocipedi da parte degli abitanti dell’Unione dei Comuni si vuole dare l’opportunità ai residenti di targare la propria bici con una targa speciale, un numero di telaio e foto che verranno di volta in volta iscritti nel Registro Italiano Bici (RIB) ; l’unica anagrafe italiana delle biciclette che collabora con altri registri europei ed internazionali rappresentando una best practice italiana al fine di proteggere e prevenire il furto di biciclette disincentivando altresì i ladri nella loro ricollocazione. Tale Banca Dati è accessibile alle Forze dell’Ordine e si basa su un sistema di identificazione sicuro e riservato.

G) PROGETTO “ Controllo del territorio e sicurezza stradale”

Premessa:

La questione della Sicurezza urbana, definita, ai sensi dell’art. 1 del decreto del Ministero dell’Interno n. 33086 del 5/08/2008, “ ...un bene pubblico da tutelare attraverso attività poste a difesa, nell’ambito delle comunità locali, del rispetto delle norme che regolano la vita civile, per migliorare le condizioni di vivibilità nei centri urbani, la convivenza civile e la coesione sociale”, occupa da molti anni, un ruolo importante nell’opinione pubblica e nelle riflessioni sociologiche e criminologiche”.

La sicurezza urbana, da un lato, si impone come fenomeno sociale, che si manifesta diversamente nelle varie realtà del paese, che si trasforma nel corso degli anni e che viene associata ad una vasta gamma di problematiche locali e globali. Dall’altro, essa diviene una “ entità politica e di programmi di azioni finalizzate alla sua gestione, il cui peso nell’agenda e nella conflittualità politica e nel dibattito istituzionale sul ruolo delle autonomie locali è andato man mano crescendo (si pensi soltanto alla rilevanza che la questione delle polizie locali e della prefigurazione di un livello regionale di politiche di sicurezza ha avuto nelle riforme costituzionali e nel dibattito sulla devolution). Testo tratto da R. Selmini, Introduzione a “ La sicurezza urbana”, Bologna, Il Mulino, 2004).

Il progetto:

Premesso quanto sopra , obiettivo del progetto è quello di tutelare e salvaguardare il territorio dell'Unione di Comuni, in fasce orarie normalmente non coperte dal servizio ordinario di vigilanza.

In particolare si intende assicurare una migliore azione di presidio del territorio ed in special modo delle aree più sensibili ai problemi di sicurezza urbana e di civile convivenza attraverso:

- rafforzamento dell'ordinario servizio di controllo e pattugliamento territoriale per il miglioramento della qualità della vita sul territorio, della sicurezza negli spazi pubblici , per l'assistenza alle persone disagiate, per la risoluzione dei fenomeni di disturbo della quiete pubblica, nonché per la prevenzione e repressione di comportamenti illeciti.
- attività preventiva e di repressione delle violazioni alle norme di circolazione stradale con particolare riguardo al disciplinato del titolo V del C.d.S "Norme di comportamento";
- contrasto del fenomeno del vandalismo, teppismo e/o bullismo giovanile sempre più frequente nei centri storici e luoghi di ritrovo (piazze, giardini pubblici, luoghi ricreativi) in danno di persone più deboli e più fragili e con deturpamento degli arredi urbani;
- controllo dei locali pubblici e di maggiore assembramento di persone;
- la programmazione mirata, anche nelle giornate festive, dell'attività di vigilanza nei luoghi ove si registra il maggior flusso di persone o anche in concomitanza con lo svolgimento di manifestazioni e intrattenimenti di sorta locale;

Gli agenti operanti impiegati per il progetto saranno di 3 unità: - Frosi – Catenacci - Stanghellini

Attività:

Ordine pubblico:

Presenza in occasione di manifestazioni civili, religiose, feste popolari e ogni altra manifestazione ed iniziativa di rilievo che prevede concorso straordinario di persone e quindi può creare problematiche dal punto di vista viabilistico e della sicurezza urbana.

Polizia stradale:

Attività di vigilanza , controlli ed accertamenti da effettuarsi in orario straordinario con servizi serali/notturni, festivi e/o domenicali.

Il servizio di polizia stradale verrà svolto sia in giorni infrasettimanali che durante il fine settimana e la sera, in orari e giorni in cui normalmente si registra una maggiore criticità per la sicurezza.

Obiettivo del progetto è quello di consentire al Settore Polizia Locale , attraverso l'impiego delle risorse umane disponibili, garantire la propria presenza alle manifestazioni di interesse pubblico(sportive, religiose, sagre, fiere) che comportano esigenze di polizia stradale o comunque di sicurezza urbana e di incrementare le funzioni di controllo del territorio anche in risposta alle segnalazioni dei cittadini e ad un bisogno di sicurezza sempre più espresso dalla cittadinanza.

A tal fine si rende indispensabile avere un quadro generale delle manifestazioni che si terranno nell'anno in corso, attingendo le relative notizie per i tempi e per i modi d'intervento integrando poi il tutto con eventi imprevedibili. E' necessario quindi impiegare il personale della P.L in uscite , ciascuna della durata mai inferiore alle quattro ore, prolungabili, nel caso di emergenze o per espletamento del servizio, e con l'impiego di due agenti per un importo lordo in busta paga di € 125,00 ad uscita per ciascun agente.

L'importo complessivo massimo in previsione è pertanto il seguente: € 125,00 x 24 x 2 = € 6.000,00.

RISORSE UMANE

SERVIZIO POLIZIA LOCALE

RESPONSABILE: BACCANTI LUCIANO – ISTRUTTORE DIRETTIVO – Cat. D

Agente di Polizia Locale

Catenacci Cristina

Agente di Polizia Locale

Frosi Katia

Agente di Polizia Locale

Stanghellini Matteo

Istruttore Amministrativo (max ore 9)

(supporto attività amministrativa autovelox)

Bellini Gabriella